

## Sessa Key Largo 20 Nouvelle version

Le Key Largo 20, proposé par le chantier italien Sessa Marine, prend la place de l'ancien modèle du même nom et profite d'un nouveau design dans la lignée des plus grands modèles de la gamme. Pour cela, il profite de la couleur de coque orange qui caractérise les nouveaux Key Largo. Il montre un caractère sportif et accepte jusqu'à 150 ch en puissance maximale. Il est pourvu d'une belle cabine pour sa taille et d'une table en teck pour transformer le cockpit en salon de pont convivial.

Long. : 6,1 m - Larg. : 2,3 m - Poids : 850 kg - Homol. : C/8 pers. - Mot. maximale : 150 ch - Prix : 22 200 € sans moteur - Constructeur : Sessa Marine (Italie).



## C.N. de Socoa Couralin 6 m Robuste et sur mesure

Le Couralin 6 m, proposé par le Chantier Naval de Socoa, dans le Pays basque, est un open costaud à destination professionnelle ou de plaisance. Aménageable à la demande, le modèle de base comprend un pontage avant stratifié dessus et dessous et un cockpit auto-vidueur. Sous le pont, la structure est un quadrillage en bois massif, la coque et les parois sont moussées. Le bateau peut recevoir une console centrale de pilotage et des banquettes coffres sur demande.

Long. : 5,8 m - Larg. : 1,9 m - Poids : 800 kg - Homologation : C/6 et D/13 pers. - Mot. maximale : 90 ch - Prix : 12 500 € en version de base sans moteur - Constructeur : Chantier Naval de Socoa (64).

## Everset 695 Open Open avec couchettes



Nouveau venu dans la gamme d'opens de l'importateur Everset, le 695 Open a pour originalité de disposer d'une console centrale de pilotage accueillant un meuble de rangement, un emplacement pour des W.-C. chimiques et, surtout, un couchage pour deux personnes. La grande largeur de la console permet de disposer d'un poste de pilotage décalé sur tribord avec assise modulable en leaning post et dossier basculant et d'un meuble de cuisine sur bâbord. Le passavant sur tribord est large et profond, celui sur l'autre bord est surélevé et accessible par une marche. Dans le cockpit, la

banquette arrière est amovible ou modulable en bain de soleil. Deux coffres sont accessibles sous le plancher du cockpit et une grande trappe donne accès au réservoir. Deux autres coffres sont placés sous les plages arrière. À l'avant, le bateau est doté d'équipets latéraux, d'assises coffres, d'une baille à mouillage et d'un davier. Enfin, deux portes-cannes sont incrustés dans les plats-bords. Un excellent rapport qualité/prix !

Long. : 6,95 m - Larg. : 2,78 m - Poids : 1 200 kg - Mot. cons. : 200 ch (max. : 250 ch) - Homologation : cat. C/10 pers. - Prix : 22 000 € sans moteur, 38 990 € avec 200 ch Suzuki - Distributeur : Everset (38).

## Et aussi... Ocean Kayak Torque électrique Premier kayak dont la propulsion est électrique



Le Torque d'Ocean Kayak ne ressemble à aucun autre kayak sur le marché. Il est polyvalent, spacieux et très facilement manœuvrable. Doté d'une extrême stabilité grâce à sa largeur, il garantit également une bonne tenue au vent et une bonne glisse. Le Torque est équipé d'un moteur électrique Minn Kota 33 lb. Ce moteur à vitesses variables utilise le système Maximizer, permettant de réduire la consommation d'énergie. Simple d'utilisation et silencieux, utilisable en mer et en rivière, il permet d'atteindre la vitesse maximale de 8 km/h. Le moteur s'enlève facilement et se remplace par une dérive amovible en cas de besoin. Long. : 4,20 m - Larg. : 0,74 m - Poids : 32,2 kg - Capacité maxi. en charge : 180 kg - Homologable Mer - Constructeur : Ocean Kayak.

## Botnia Marin Targa 44 Superbe unité



Le Targa 44 est le nouveau modèle présenté par SNIP, l'importateur de la marque finlandaise Botnia Marin. Il s'agit plus d'une unité de croisière tout temps que d'un bateau de pêche. Il dispose du plan de pont du Targa 42 avec une coque plus longue, ce qui augmente sa portance. Il est motorisé avec 2 x 370 ch Volvo avec embaise qui le propulsent à 36 nœuds en vitesse de pointe. Il dispose d'un joystick couplé aux embaises qui facilite les manœuvres du bateau au port. Long. : 14,36 m - Larg. : 3,95 m - Poids : 10 000 kg - Mot. cons. : 2 x 370 ch (max. : 2 x 435 ch) - Homol. : cat. B pers. - Prix : 608 000 € avec 2 x 370 ch Volvo Penta D6 DPH - Importateur : SNIP (14).

## Selva SD 9.0 Cabin Navire amiral et entrée de gamme

Nouveau navire amiral de la gamme de bateaux rigides proposé par l'Italien Selva, le SD 9.0 Cabin est un sundeck doté d'un pont de type walkaround afin de faciliter les déplacements à bord. Son cockpit est pourvu d'une banquette en L cachant des rangements, elle peut se transformer en petit salon de pont avec la table amovible qui équipe le bateau. Pilote et copilote profitent d'une assise modulable en leaning post. Un T-top doté de râtelier à cannes est proposé en option et le bateau est pourvu d'un réservoir à carburant de 600 litres, de quoi avoir une bonne autonomie en navigation. D'un autre côté, le chantier transalpin propose également un nouvel open d'entrée de gamme avec le Selva D 5.0. Cette coque ouverte dispose d'un aménagement simple incluant une banquette arrière, une console centrale et une banquette avant. Le D 5.0 est proposé en package avec un 40 ch Selva au tarif attractif de 15 999 euros.

Long. : 9 m - Larg. : 2,98 m - Poids : 2 900 kg - Homol. : cat. B/10 pers. - Mot. conseillée et maximale : 2 x 250 ch - Prix : 138 499 € avec 2 x 250 ch - Importateur : S. Chevalier (83).

